

## **C101.1 Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice**

### **1. Identifikačné údaje**

Stavba:	<b>Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka</b>
Kataster:	Dúbravka, Lamač
Okres:	Bratislava IV.
Kraj:	Bratislavský
Stavebník:	<b>Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava</b>
Budúci správca:	Hlavné mesto SR Bratislava
Generálny projektant:	<b>REMING CONSULT a.s.</b> <b>Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3</b>
Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík
Spracovateľ PD:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Šmelík
Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie <b>DSP</b>

### **2. Predmet riešenia**

Predmetom stavebného objektu C101.1 je vybudovanie chodníka vpravo od predĺženia Saratovskej ulice v úseku medzi križovatkami "Saratovská - Agátova" a "Saratovská - II/505".

### **3. Prehľad použitých podkladov**

- územné rozhodnutie, vydané dňa 30.01. 2015 v Bratislave,
- obhliadka miesta stavby,
- podrobný inžiniersko-geologický prieskum, spracovaný 8/2015.
- geodetické zameranie

### 4. Platné normy

STN 73 6102	Projektovanie križovatiek
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií, základné ustanovenia pre navrhovanie
STN 73 6121	Stavba vozoviek, hutnené asfaltové vrstvy
STN 73 6125	Stavba vozoviek, stabilizované podklady
STN 73 6126	Stavba vozoviek, nestmelené vrstvy
STN 73 6129	Stavba vozoviek, postreky, nátery a membrány
STN 73 6133	Stavba vozoviek, teleso pozemných komunikácií

### 5. Väzba na súvisiace SO a PS

001	Príprava územia a demolácie
010	Vegetačné úpravy
101	Predĺženie Saratovskej ulice
102	Úprava Agátovej ulice
104	Úprava cesty II/505
201	Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej
202	Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.
501	Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.
502	Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej ul.
510	Odvodnenie križovatky Saratovská – Agátová
651	Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul.
652	Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. - km 0,3 – KÚ
691	CDS križovatky Saratovská - II/505
692	CDS križovatky Saratovská - Agátová

### 6. Technické riešenie

#### 6.1 Existujúci stav

V rámci existujúceho stavu sa popri jestvujúcej Saratovskej ulici nachádza po pravej strane chodník vedúci z Dúbravky, ktorý sa v súčasnosti končí v križovakte s Agátovou ulicou.

#### 6.2 Nový stav

V rámci navrhovaného riešenia je v nadväznosti na existujúci chodník pozdĺž Saratovskej vpravo uvažované s vybudovaním chodníka a naväzujúcich priechodov pre chodcov cez upravenú Agátovú ulicu s možnosťou prevedenia chodcov prostredníctvom priechodu pre chodcov v križovatke „Saratovská - Agátová“ na opačnú stranu Saratovskej ulice. Následne je v rámci objektu C101 (vľavo od Saratovskej ul.) resp. objektu C101.1 (vpravo od Saratovskej ul.) vedený chodník pozdĺž komunikácie predĺženej ulice obojstranne, až po križovatku „Saratovská - II/505“, kde sú chodci vedený úrovňovo priechodmi pre chodcov cez jednotlivé navrhované vetvy zabezpečujúce prepojenie Saratovská - II/505. V pokračovaní (cez cestu II/505) je chodník riešený v rámci objektu C104 Úprava cesty II/505.

#### 6.2.1 Základné údaje

dĺžka trasy : 224.00 m

dĺžka úseku v tesniacej vani	73.00 m
max. pozdĺžny sklon :	1:12 (výškové nábehy pri tesniacej vani)
zákl. priečny sklon :	2.00 %

#### 6.2.2 Smerové vedenie

Nakoľko objekt 101.1 predstavuje chodník nachádzajúci sa po pravej strane predĺženej Saratovskej ulice, je jeho smerové vedenie závislé od smerového vedenia pravej vonkajšej hrany komunikácie.

#### 6.2.3 Výškové vedenie

Výškovo chodník kopíruje výškové vedenie Predĺženej Saratovskej ulice. Chodník sa nachádza 15cm nad úrovňou vozovky. Chodník v mieste tesniacej vane je výškovo vedený nad úrovňou komunikácie, pričom je zachovaná prechodná výška 2.50m. Na začiatku a na konci tesniacej vane sa chodník zníži na úroveň 15cm nad vozovkou v sklone 1:12. V mieste priechodov pre chodcov sa chodník zníži na úroveň 2cm nad vozovkou. Zníženie je vykonané v sklone 1:8.

#### 6.2.4 Šírkové usporiadanie

pruh pre chodcov	2 x 1.50 m (v najužšom mieste pod mostným objektom C201 je jeho šírka 2x 0.75m)
<u>bezpečnostný odstup</u>	<u>1 x 0,50 m (v mieste tesniacej vane 2 x 0.25m)</u>
spolu	3,50 m

Základný priečny sklon chodníka je 2.0% smerom k vozovke.

#### 6.2.5 Konštrukčné vrstvy chodníka

- asfaltový betón  
AC 8, 50/70 40 mm STN EN 13108-1
- podkladný betón  
C12/15 120 mm STN EN 206
- štrkodrvina  
ŠD fr. 0/32 140 mm STN 73 6126
- SPOLU 300 mm

#### Konštrukčné vrstvy výškového nábehu pred priechodmi pre chodcov

- zámková dlažba  
DL 60 mm STN 73 6131
- lôžko z kamennej drvy fr.0-4 40 mm STN 73 6126
- podkladný betón  
C12/15 120 mm STN EN 206
- štrkodrvina  
ŠD fr. 0/32 100 mm STN 73 6126
- SPOLU 320 mm

**6.2.6 Odvodnenie**

Odvodenie vôd z povrchu chodníka je zabezpečené jeho priečnym a pozdĺžnym spádom smerom k vozovke odkiaľ je voda odvedená do uličných vpustov komunikácie. V mieste tesniacej vane sa na vnútornom okraji chodníka nachádza líniový žľab s mrežou DN150 zachytávajúci dažďovú vodu.

Dažďové vody so zárezového svahu nachádzajúceho sa pred a za tesniacou vaňou sú zachytávané do odvodňovacej žľabovky šírky 50cm a cez vpusty odvádzané do dažďovej kanalizácie, resp. v prípade pravostrannej žľabovky za tesniacou vaňou do nadväzujúcej príľahlej cestnej priekopy.

Súradnice navrhnutého horského vpustu sú nasledovné:

Číslo UV, HV	Vytyčovací súradnice		Kóta mreže	Hĺbka odtoku	Kóta odtoku
HV103	578684.573	1273804.288	186,997	-0,655	186,342

**6.2.7 Zemné práce**

V zmysly vykonaného pedologického prieskumu nie je potrebné v trase vykonať odhumusovanie.

Svahy násypov a zárezov sú navrhnuté jednotne v sklone 1:2 Násypové a výkopové svahy budú zahumusované v hr. 0,15 m a zatravnené hydroosevom.

**6.2.8 Úprava pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie**

Súčasťou stavby je aj vybudovanie hmatateľných povrchov na bezpečné navádzanie osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie cez priechody pre chodcov v zmysle TP 10/2011 (Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách). Varovný pás šírky 0.40m je po oboch stranách priechodu osadený vo vzdialenosti 0.50m od hrany vozovky. Od varovného pásu je osadený signálny pás zabezpečujúci navádzanie osôb požadovaným smerom a ich navedenie na prirodzenú vodiacu líniu. Drážky na seba musia aj v miestach zalomenia nadväzovať. Farebné vyhotovenie varovného pásu a signálneho pásu musí byť kontrastné voči okolitým spevneným plochám.

**6.2.9 Trvalé zábery stavebného objektu**

Trvalý záber cestného telesa riešeného stavebného objektu je navrhnutý v zmysle zákona č.135/1961 (Zákon o pozemných komunikáciách).

**7. Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy****7.1 Hlavné zásady postupu výstavby**

Postup stavebných prác na stavebnom objekte je súčasťou komplexného riešenia prevedenia komunikácie popod železničnú trať. Podrobný projekt organizácie výstavby je riešený v prílohe F tejto dokumentácie.

**7.2 Ochrana životného prostredia**

Z hľadiska možného znečistenia ovzdušia a vodných zdrojov je zhotoviteľ stavby povinný sa riadiť ustanoveniami týkajúcich sa životného prostredia. Zhotoviteľ môže používať len také

mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu. V tejto súvislosti je potrebné je potrebné rešpektovať opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov.

Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby zabránil znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Zhotoviteľ musí zabrániť úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, ktorý upravuje prácu s odpadom. Klasifikácia a bilancia odpadov je doložená v prílohe č.2.

### 7.3 Bezpečnostné požiadavky

Problematika bezpečnosti a ochrany zdravia pracovníkov pri práci je spracovaná v samostatnej časti projektovej dokumentácie "K Plán BOZP".

## **8. Prílohy**

- Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu
- Príloha č.2 Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.
- Príloha č.3 Vyjadrenie správcu k DSP

V Bratislave, 7. 12. 2015

Vypracoval: Ing. Marek Šmelík

## Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

Odbor 1: Cestné objekty

### Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu

	Názov materiálu	Merná jednotka	Množstvo
1.	Výkopy	[m <sup>3</sup> ]	185
2.	Násypy	[m <sup>3</sup> ]	353
3.	Plocha chodníka	[m <sup>2</sup> ]	689

### Príloha č.2 Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kategória	Merná jednotka	Množstvo	Spôsob nakladania s odpadom
17 01 01	betón	O	t	0	Zneškodnenie skládkovaním (depónia)
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	t	0	Zneškodnenie skládkovaním (depónia)
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	t	0	Zneškodnenie skládkovaním (depónia)
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	t	0	Zneškodnenie skládkovaním (depónia)

O – Ostatný odpad